

Höchste Belastungsfähigkeit
Minimal niedriger Aufbau
Kurzzeitig eingebracht

ingobeton

Flächendeckend Höchstleistung

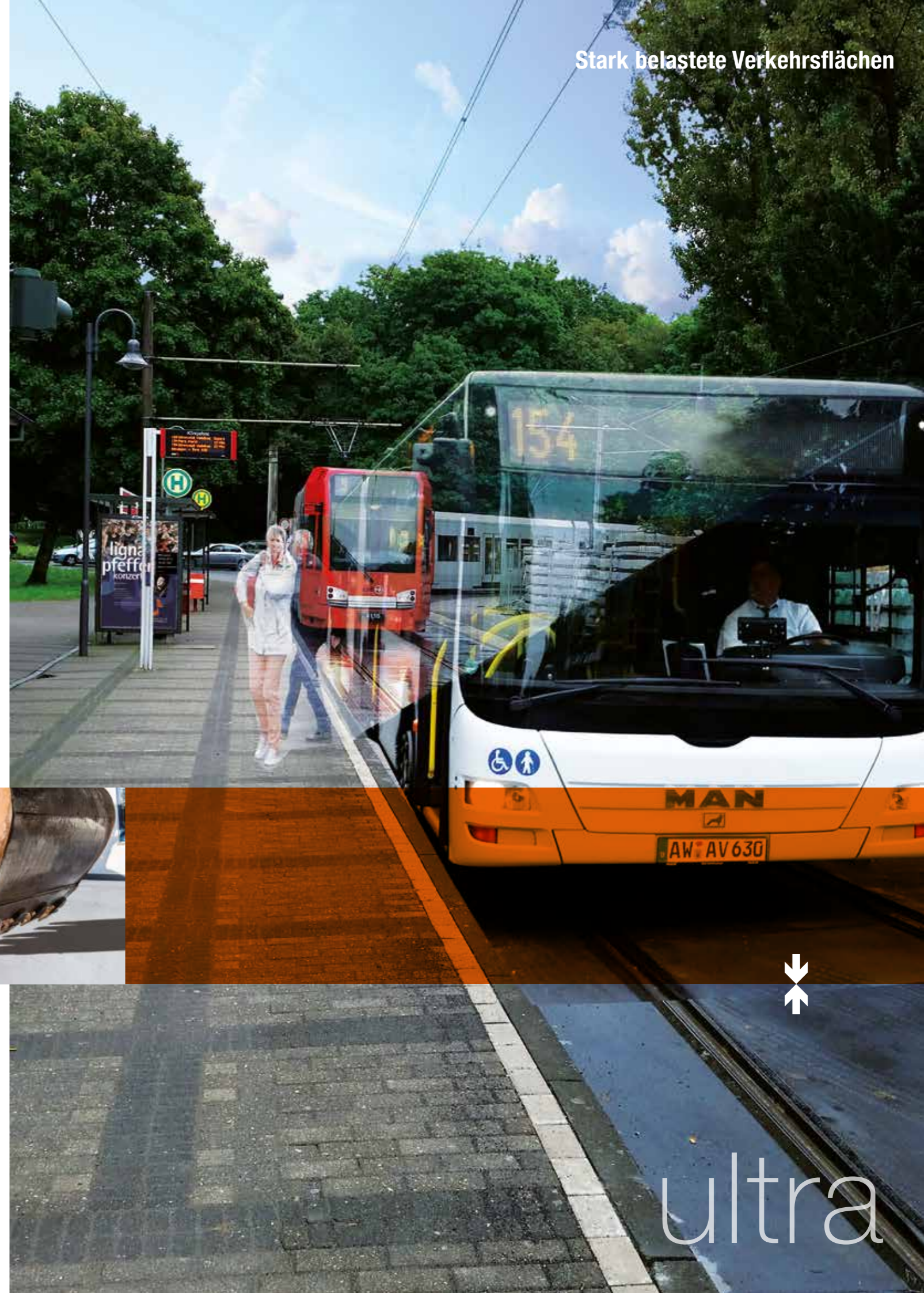


Bodenoberflächen in der Industrie und Verkehrsflächen sind durch Maschinen und Geräte Höchstlasten ausgesetzt. Hier bedarf es der speziellen Oberfläche, die keinen Schaden nimmt. Beim Einsatz im Freien und unter Dach, x-tausendfach punktuell belastet und immer auf derselben Fläche befahren, beladen und auch unter extremer Hitze beansprucht, beweist ingbeton Bestand.

Ingbeton bietet das patente System, das Ingenieur Anforderungen für die dauerhafte Bodensanierung entspricht, sogar übertrifft. Ultrahochfeste Oberflächen nach der Bestimmung des Wasserhaushaltsgesetzes tragen den Namen ingbeton.

Ob als Dichtschicht oder als Verschleißschutz – ingbeton ist die erste Wahl.

- Höchste Belastungsfähigkeit**
- Minimal niedriger Aufbau**
- Kurzzeitig eingebracht**
- Flächendeckend Höchstleistung**



Dreh- und Rollrangieren auf Bauhöfen und Werkstätten.



Hitzebelastung auf dem Boden in Stahlwerken.



Wiederholung hundertfach am Tag auf Containerhöfen.



Punktbelastung durch Werkzeuge

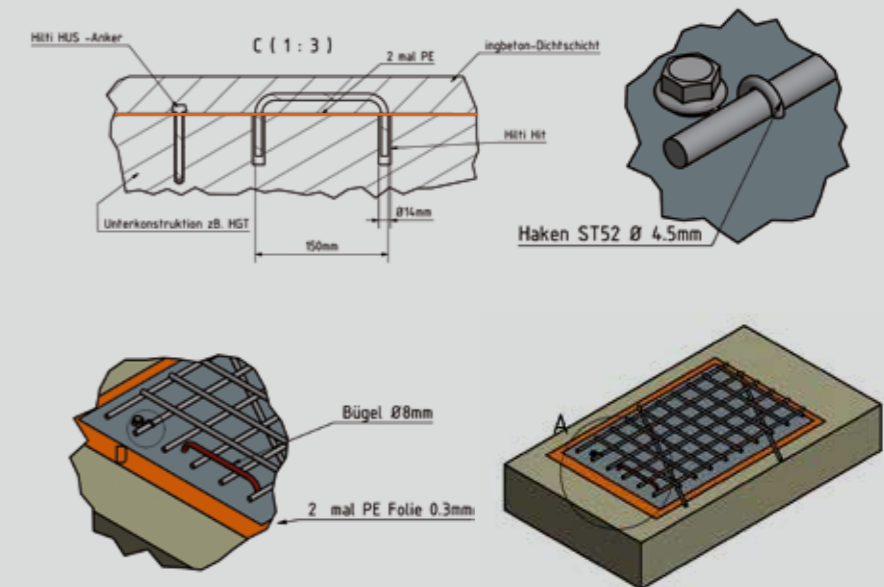
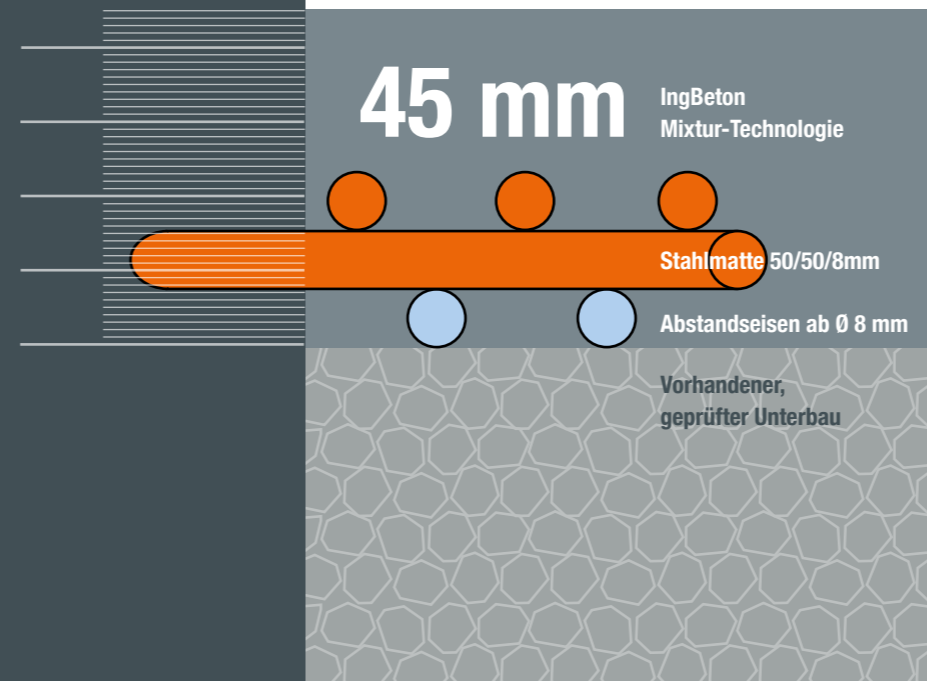


Ultra hochfester Beton hat eine Druckfestigkeit ab 150 N/mm² bis 250 N/mm². Auch die Zugfestigkeiten von ultra hochfestem Beton liegen deutlich über denen von Normalbeton. Ultra hochfester Beton beweist eine Zugfestigkeit größer als 15 N/mm². Durch die Zugabe von zum Beispiel Metallfasern lässt sich die Zugtragfähigkeit des Werkstoffes weiter steigern.

Bedingt durch die dichte Gefügestruktur weist ultra hochfester Beton eine sehr geringe Porosität auf. Daraus resultiert ein geringer Wasseraufnahmekoeffizient, was sich wiederum positiv auf die Dauerhaftigkeit und auf den Chlorideindringwiderstand auswirkt. Ultra hochfester Beton eignet sich für den Einsatz in chemisch und durch Hitze stark belastete Oberflächen.

Durch die Verwendung von Betonzusatzmitteln erreicht ultra hochfester Beton selbstverdichtende Eigenschaften. Durch den relativ großen Zementanteil findet die Hydratation schneller als bei herkömmlichem Beton statt. Dadurch härtet der Beton, schnell aus. Ein Baustoff für die zeitknappe Sanierung beanspruchter Oberflächen im Bereich öffentlichen Verkehrs und hochfrequentierter Bereiche in der Industrie.

Aufbau



Basis: Engmaschige Armierung auf tragfähigem Untergrund.



Materialmischung nach 'Rezept'. Zuschlagstoffe je nach geplantem Einsatz nach Biege- und Druckfestigkeit gefertigt.



Maschinelle Mischung, mobil auf der Baustelle individuell ausgeführt.



Ausbringung, schnell ausgebracht und in kleinen Mengen optimiert zu verarbeiten.



Materialdefinition, Kontrolle, Freigabe und Archivierung.



mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung unter Zulassungsnummer Z-74.4-159 als Dichtschicht zugelassen





Flächendeckend Höchstleistung

Einsatz von **ingbeton**
Industrieflächen
Chemie, Transfer, Logistik, Lager
Schienen-, Flug- und Bus-Verkehrsflächen
Hitze-, Schlacke-, Metalltransport

fest



Sorgfältige Aufbaumaßnahmen garantieren den optimalen Aufbau.

Kontrollierte Verdichtung, engmaschig mit Rüttelflasche ausgeführt.

Ebener Einbau mit der Rüttelbohle.

Finish auftragen

Glätter für die plane Oberfläche





mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung
unter Zulassungsnummer Z-74.4-159
als Dichtschicht zugelassen

Ausführung und Anwendung von
ingbeton durch vom Hersteller
zertifizierte und zugelassene
Unternehmen.



Planning[®].plus

PLANUNG+INGENIEURLEISTUNG

Planning[®] GmbH
Ringener Straße 7-9
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel 0 26 41 / 914 769 0
Fax 0 26 41 / 914 769 99
www.planning.plus

Mitglied **ing** ingenieur
kammer
rheinland-pfalz